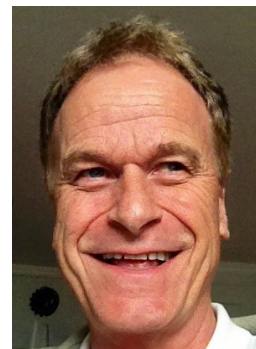


# Curriculum Vitae



**Name:** Zingg Jürg Andreas  
**Adresse:** Maurmöslistrasse 28A  
3075 Rüfenacht

**Telefon + Fax:** 031 832 09 70  
**Natel:** 079 299 10 00

**E-Mail:** [info@zingoman.ch](mailto:info@zingoman.ch)

**Geburtsdatum:** 19.Juli 1954  
**Zivilstand:** verheiratet seit 1987 mit Ursula Zingg - Zünd  
keine Kinder  
**Heimatort:** Rapperswil BE

## Berufliche Ausbildung

**1975 – 1978** 3 Jahre Ingenieurstudium an der IS Burgdorf  
Abschluss: Bauingenieur HTL

**1974 – 1975** 6 Monate Baupraktikum in Hoch- und Tiefbau bei der Firma A. Massi in Bern

**1971 – 1974** Lehre als Tiefbauzeichner bei der Firma Luder, Ingenieur- und Vermessungsbüro in Bern  
Abschluss: Eidg. Fähigkeitszeugnis als Tiefbauzeichner

**1970** Fortbildungsklasse im Seminar Muristalden in Bern

**1960 – 1969** Schulausbildung in Bern (Primar- und Sekundarschule)

## Weiterbildung

**2007 – heute** Diverse Weiterbildungen verschiedener Fachverbände und Institutionen (Sia, ETH, VSS, ISB, TFB ). Fachbereiche: neue Normenanwendungen, Informatik, Fahrzeugrückhaltesysteme.

**2006 – 2007** CAS Kurs Projektmanager an der Fachhochschule Horw

<b>2001 –2005</b>	Weiterbildung in Seminaren verschiedener Fachverbände und Institutionen (Sia, ETH, VSS, STV, ISB, TFB ). Fachbereiche: neue Normenanwendungen, Informatik, Fahrzeugrückhaltesysteme, neue Managementsysteme im beruflichen Umfeld (UplaNS, Uhperi, Verkehrstechnik), Sitzungsleitung und Fremdsprachen.
<b>1999 – 2001</b>	Nachdiplomstudium an der Privaten Hochschule Wirtschaft, Bern als Wirtschaftsingenieur mit Spezialisierung in Dienstleistungsmanagement. Abschluss: Diplom als Wirtschaftsingenieur FH
<b>1987 – 2000</b>	Permanente berufliche Weiterbildung in Seminaren verschiedener Fachverbände und Institutionen (Sia, ETH, VSS, STV, ISB, TFB ). Fachbereiche: Informatik, Materialtechnologie, Projektleitung, Sitzungsleitung, Rhetorik und Fremdsprachen
<b>1986 – 1987</b>	Managementausbildung am Betriebspsychologischen Institut BPIH, T. Hofmann in Bern (2 Semester berufsbegleitend) Abschluss: Managementdiplom BPIH (Frühjahr 1987)
<b>1978</b>	Sprachstudium am Heald College in San Francisco, Kalifornien, U.S.A. (1 Semester) Abschluss: TOEFL-Test mit 557 Punkten

## Berufliche Tätigkeiten

<b>Ab 1.2017</b>	Gründung der Zingoman GmbH mit diversen Tätigkeiten im Bau- und Dienstleistungsmanagement
<b>8.2007 – 12.2016</b>	Tiefbauamt des Kantons Bern, Oberingenieurkreis I, Thun Funktion: Gesamtprojekt-, Projekt- und Oberbauleiter Leiten des Kunstbautenmanagements, inkl. Kantonsstrassen-Instabilitäten
<b>12.2004 – 7.2007</b>	Tiefbauamt des Kantons Bern, Abteilung Nationalstrassen, Betrieb und Unterhalt Funktion: Projektleiter und ‚Planung 2‘ (Führen verschiedener UplaNS-Grossprojekte, Leiten der Strategie Entwicklung A8 und der ZMB Spiez-Interlaken. Führen verschiedener Unterhalts- und Ausbauprojekte, Teilprojektleiter im Bereich Fahrzeugrückhaltesysteme, Mithilfe in verschiedenen Organisationsentwicklungsprojekten, verschiedene Stabsaufgaben, Einsatz als ‚Springer‘ in verschiedenen Funktionen, u.a. Leiter der Katastrophenorganisation im herbst 2004 für die Wiederherstellung der Strassenverbindung Wilderswil - Grindelwald)
<b>9.2002 – 9.2004</b>	Techdata AG, Bern Funktion: Projektleiter in Bau- und Projektmanagement (Verfahrens- und Ausschreibungsmanagement, Leiten von Grossprojekten)
<b>6.2002 – 8.2002</b>	Bundesamt für Strassen (ASTRA), Bern Ittigen Funktion: Projektleiter im Kompetenzzentrum Tunnelsicherheit Aufbau einer Koordinationsstelle für Tunnelsicherheit

Aufbau einer schweizerischen Sicherheitsorganisation zur Bewältigung von Tunnelunfällen

**6.1987 – 5.2002**

Tiefbauamt des Kantons Bern, Obergeringenieurkreis I, Thun  
Funktion: Projekt- und Oberbauleiter  
Aufbau und Leiten des Kunstbautenmanagements (Facilitymanagement)  
Führen von komplexen Projekten von der Bedürfnisabklärung bis zur Realisation  
Q-Auditor im internen Q-System

**8.1980 - 5.1987**

Ingenieurbüro Naef + Partner, Bern  
Funktion: Projekt- und Bauleiter  
Planen und Bauen verschiedener Vorhaben in allen Sparten des Hoch- und Tiefbaus

**9.1979 - 7.1980**

Ingenieurbüro Eichenberger & Markwalder AG, Burgdorf  
Funktion: Projekt- und Bauleiter  
Bearbeiten und Realisieren von Strassenbau- und Tiefbauprojekten

**10.1978 - 5.1979**

Firma VSL in Houston, Texas, U.S.A.  
Funktion: Division Engineer  
Bearbeiten von Projekten im Spezialgebiet Vorspanntechnik

## Sprachen

<b>Deutsch</b>	Muttersprache
<b>Englisch</b>	Sehr gute Kenntnisse in Wort und Schrift
<b>Französisch</b>	Sehr gute Kenntnisse in Wort und Schrift
<b>Italienisch</b>	Grundkenntnisse in Wort und Schrift

## Qualifikationsprofil

<b>Fachkompetenz</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>-&gt; Erarbeiten von gesamtheitlichen Problemlösungen komplexer Projekte in Zusammenarbeit mit anderen Fachstellen, Behörden und Planungsteams</li><li>-&gt; Vertiefte Kenntnisse der Projektabläufe bei Nationalstrassenprojekten, inkl. Finanzcontrolling</li></ul>
----------------------	---

- > Vertiefte Kenntnisse des Kunstbautenunterhalts und der Instandsetzung (Erneuerungsmanagement, Materialtechnologie, innovative Lösungen)
- > Detailkenntnisse der wirtschaftlichen Zusammenhänge aus Marketing, Organisationsentwicklung, Finanz- und Betriebsbuchhaltung, Finanz und Controlling, Unternehmensführung und Qualitätssystemen (ISO, EFQM)
- > Sehr gute Allgemeinkenntnisse in Hard- und Software durch langjährige Betreuung des lokalen Netzwerkes mit 12 Arbeitsstationen
- > Guter Organisator in verschiedensten Bereichen

### **Führungskompetenz**

- > Langjährige Führungserfahrung als Gesamt- und Projektleiter im Bearbeiten komplexer Projekte. Diese in Zusammenarbeit mit anderen Bauherren, Fachstellen, Behörden, Medien, Planungs- und Realisierungsteams
- > Kommunikationsstark auf verschiedenen Ebenen (Mitarbeiter, Geschäftspartner, Kunden, Behörden und der Öffentlichkeit). Fördern von Mitarbeitern und Untergebenen durch Delegation von Aufgaben, Verantwortung und Kompetenzen

### **Sozialkompetenz**

- > Vermögen, auf Menschen aller Stufen einzugehen und gemeinsame Lösungen zu finden sowie diese auch durchzusetzen (zwischenmenschliche Brücken schlagen)
- > Vermögen, Gleichgestellte und Untergebene zu motivieren und auf ein Ziel auszurichten
- > Engagiert und initiativ, übernimmt gerne Verantwortung
- > Koordination und Kommunikation mit Fachstellen von Bund und Kantonen, mit kommunalen Behörden, wie auch der Öffentlichkeit und den Medien

### **Methodische Kompetenz**

- > Durch gutes Urteilsvermögen schnelle und zielorientierte Entscheidungsfindung
- > Gesamtheitliche Betrachtungsweise durch vertiefte Kenntnisse und Anwendung von Instrumenten für eine nachhaltige Entwicklung und Qualitätsinstrumenten (NISTRA, Nachhaltigkeitskompass, Q-Auditor, TQM- und EFQM-Modell)

### **Selbstkompetenz**

- > Als Persönlichkeit kommunikativ (Zweiwegkommunikation), innovativ, begeisterungsfähig, kreativ und flexibel
- > Erkenntnis, dass Weiterbildung ein permanenter Prozess ist („Lebenslanges Lernen“)

## **Referenzen**

Herr Markus Wyss, Tiefbauamt des Kantons Bern,  
 Oberingenieur des Kreis I, Schlossberg 20, 3602 Thun Telefon  
 033 225 10 60, Mail: markus.wyss@bve.be.ch

Herr Stefan Schöni, Tiefbauamt des Kantons Bern, Stv-Kreisoberingenieur OIK I und Projektkoordinator, Schlossberg 20, 3602 Thun, Telefon 033 225 10 60, Mail: stefan.schoeni@bve.be.ch

Herr Jürg Etter, Bauverwalter, General Guisanstrasse 2, 3800 Interlaken, Telefon 033 826 51 25, Mail: juerg.etter@interlaken.ch

## Referenzprojekte

### **Aufbau und Betreuung des Erneuerungsmanagement Kunstbauten des kant. TBA's:**

Aufbau und Betreuung eines Instandsetzungsmanagements der Kantonsstrassenbrücken im Berner Oberland, Bereich Oberingenieurkreis I. Später kamen hier die Tunnelbauwerke und einzelne Stützmauerbereiche dazu. Von der Objektdefinition zu systematischen Inspektionen bis hin zur rollenden Erneuerungsplanung und deren Realisation (6.1987 – 5.2002, 8.2008 – 12.2016)

### **Aufbau und Betreuung der Instabilitäten im Bereich der Kantonsstrassen des OIK I:**

Aufbau und Betreuung eines systematischen Instabilitätenmanagements im Kantonsstrassenbereich des Berner Oberlandes. Von der Schadenserkenkung, zur Definition der Ursache, zur rollenden Planung und deren zeitgerechter Realisation (8.2008 – 12.2016)

### **Gesamt-Projektleitung bei diversen Vorhaben des Strassen- und Ingenieurbaus:**

4.2009 – 12.2016	Erneuerung der Saanenmöserstrasse zwischen Zweisimmen und Saanenmöser (Pilotprojekt und Bereich 1. Priorität). Projektsumme: CHF 19.5 Mio
5.2013 – 12.2016	Instandsetzung Goldwilviadukt Interlaken, inkl. Instandsetzung der benachbarten Strassenabschnitte Projektsumme: CHF 17.8 Mio
3.2012 – 9.2016	Instandsetzung Instabilitätenbereich und Lehenbrücken Acherliwald Frutigen Projektsumme: CHF 3.6 Mio
3.2014 – 11.2015	Instandsetzung Lehenbrücke Oberer Wychelcher Innertkirchen Projektsumme: CHF 820'000
6.2013 – 5.2016	Neubau Reichenbachbrücke Meiringen Projektsumme: CHF 1.3 Mio

Vorher und dazwischen diverse Bauwerke instandgesetzt, erneuert oder neu gebaut (inkl. Projektierung):  
Neubau Hofbrücke Innertkirchen, Erneuerung Gwattbrücke Zweisimmen, Instandsetzung von Instabilitätsbereiche an mder Adelbodenstrasse als Sofortmassnahme mit rückverankerten Mauersystemen (Projektsummen von CHF 70'000 – 4.5 Mio.).

2005

Kantonaler Einsatzleiter Hochwassermassnahmen  
Lütschinentäler mit div. Einzelmassnahmen  
(Projektsumme ca. CHF 18 Mio.).